**Внутренний блок:**

**01** - датчик температуры воздуха короткозамкнут или обрыв в цепи;

**02** - датчик температуры испарителя короткозамкнут или обрыв в цепи;

**03** - плохое соединение внутреннего блока с проводным пультом управления;

**04** - ошибка дренажного насоса (помпы) или поплавкового датчика уровня конденсата;

**05** - ошибка в межблочном соединении внешнего и внутреннего блоков;

**06** - датчик температуры наружного блока короткозамкнут или обрыв в цепи;

**07** - внутренние блоки мультиситсемы включены на разные режимы работы;

**HL** - та же ошибка, что и 04, поплавковый датчик разомкнут;

**CL** - установлен детский замок, для включения нажмите Timer & Min Buttons 3 секунды;

**Po** - установлен режим jet cool, для выхода нажмите кнопку jet cool

**Внешний блок:**

**21** - перегрузка компрессора по току;

**22** - ток компрессора более 14 А;

**23** - напряжение постоянного тока ниже 140 В; (не напряжение питания, а после модуля преобразования)

**24** - ошибка по высокому/низкому давлению, датчики давления разомкнуты;

**25** - напряжение питания выше/ниже нормального значения;

**26** - DC Compressor Position;

**27** - ошибка PSC (реактор, катушка индуктивности);

**28** - DC Link High Volts;

**32** - Высокая температура нагнетательной трубы (INV);

**33**- Высокая температура нагнетательной трубы (Cons.);

**40** - короткое замыкание CT;

**41**- датчик температуры D-Pipe замкнут/оборван (INV);

**44**- датчик температуры наружного воздуха замкнут/оборван;

**45**- датчик температуры конденсатора замкнут/оборван;

**46** - датчик на всасывающей трубке замкнут/оборван;

**47** - D-pipe датчик замкнут/оборван;

**48** - D-pipe датчик и датчик температуры воздуха отсутствуют/оборваны;

**51** - комбинированная перегрузка по мощности;

**52** - ошибка соединения (main micom-sub micom);

**53** - ошибка соединения (внутренний-наружный блоки);

**54** - для систем с 3-хфазным питанием, неправильная последовательность фаз,поменять фазу;

**60**-ошибка EEPROM (внутренняя энергонезависимая память)

**61** -высокая температура трубки конденсатора (конденсера)

**62** -высокая температура радиатора(скорее всего имеется в виду радиатор охлаждения силового модуля инвертора)

**63** -низкая температура конденсатора

**65** -датчик температуры радиатора замкнут/оборван

**67** -заблокирован наружный BLDC (безколлекторный электродвигатель постоянного тока) вентилятор

**105** -нет связи между главной платой управления и платой управления вентилятором

Коды ошибок всех настенных кондиционеров LG, в том числе серии Art Cool

**C1 или CH1** - внутренний датчик температуры воздуха короткозамкнут или обрыв в цепи;

**C2 или CH2** - датчик температуры испарителя короткозамкнут или обрыв в цепи;

**C4 или CH4**- температурный датчик конденсатора короткозамкнут или обрыв в цепи;

**C5 или CH5** - соединение между внешним и внутренним блоками;

**C6 или CH6** - превышен ток в  цепи инверторного модуля;

**C7 или CH7** - превышен ток компрессора;

**C8 или CH8** - не вращается вентилятор внутреннего блока;

**C9 или CH9** - не вращается вентилятор внешнего блока;

**C10 или CH-10** - неисправен терморезистор контроля температуры корпуса компрессора сплит системы (обрыв или короткое замыкание)

**CA** - температура нагнетания выше 130 0С;

**CC** - ошибка EEPROM (внутренняя энергонезависимая память);

**CD** - ошибка в инверторном модуле;

**CE**

**Po** - система находится в энергосберегающем режиме, ошибки нет;

**Lo**- система находится в режиме тестирования,ошибки нет;